

Effecten van korte termijn blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtverontreiniging op de luchtwegen van fietsers.

Gepubliceerd: 28-11-2006 Laatste bijgewerkt: 20-05-2024

Het doel van het onderzoek is de effecten van de blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtvervuiling op de luchtwegen van fietsers te onderzoeken.

Ethische beoordeling	Goedgekeurd WMO
Status	Werving gestopt
Type aandoening	Bronchiale aandoeningen (excl. neoplasmata)
Onderzoekstype	Observationeel onderzoek, zonder invasieve metingen

Samenvatting

ID

NL-OMON30082

Bron

ToetsingOnline

Verkorte titel

Niet van toepassing.

Aandoening

- Bronchiale aandoeningen (excl. neoplasmata)

Synoniemen aandoening

Luchtwegen ontsteking en obstructie.

Betreft onderzoek met

Mensen

Ondersteuning

Primaire sponsor: Universiteit Utrecht

Overige ondersteuning: Ministerie van OC&W

Onderzoeksproduct en/of interventie

Trefwoord: Effecten op de luchtwegen, fietsers, korte termijn blootstelling, verkeersgerelateerde luchtverontreiniging

Uitkomstmaten

Primaire uitkomstmaten

- Uitgeademde NO.
- Forced Expiratory Volume tijdens de eerste seconde van uitademing (FEV1).

Secundaire uitkomstmaten

- Forced Vital Capacity (FVC).
- Peak Expiratory Flow (PEF).
- Symptomen.

Toelichting onderzoek

Achtergrond van het onderzoek

Er is weinig informatie bekend over de korte termijn gezondheidseffecten van blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtvervuiling. Er is in de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar de korte termijn blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtvervuiling, maar er is geen onderzoek gedaan naar de gezondheidseffecten van die blootstelling in een alledaagse setting, zoals blootstelling tijdens woon-werk verkeer.

Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is de effecten van de blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtvervuiling op de luchtwegen van fietsers te onderzoeken.

Onderzoeksopzet

- Een studie periode van 4 weken.
- Twee routes - Route 1 (gaat vanaf Utrecht centrum naar het IRAS op de Uithof, voornamelijk via drukke wegen) en Route 2 (bedoelt om voldoende contrast te creëren in de verkeersgerelateerde luchtvervuiling. Deze route gaat

ook vanaf Utrecht centrum naar het IRAS, maar via rustige wegen met weinig verkeer).

- 20 vrijwilligers zijn verdeeld in vier groepen (a, b, c, d) van 5. Elke groep fietst de geselecteerde routes acht keer in totaal - vier keer Route 1 en vier keer Route 2. Twee groepen fietsten tegelijkertijd op de verschillende routes gedurende 1 uur, tijdens de ochtendspits (08:00-09:30), twee keer in de week, voor 4 weken. De blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtvervuiling zal gemeten worden op beide routes.
- De deelnemers zullen een baseline vragenlijst invullen over hun respiratoire gezondheid. De effecten op de luchtwegen (longfunctie en uitgeademde NO) zullen gemeten worden voor en na de blootstelling. Ook zal een symptomen vragenlijst afgenomen worden.
- Aan het einde van het onderzoek zullen er in totaal 160 metingen verzameld zijn.

Inschatting van belasting en risico

Er is een potentieel risico op ongevallen gedurende het fietsen tijdens de ochtendspits. We zorgen dat het risico zo klein mogelijk is door de deelnemers te instrueren dat zij de bestaande verkeersregels in acht nemen.

Contactpersonen

Publiek

Universiteit Utrecht

Jenalaan 18d
3584 CK Utrecht
Nederland

Wetenschappelijk

Universiteit Utrecht

Jenalaan 18d
3584 CK Utrecht
Nederland

Locaties

Landen waar het onderzoek wordt uitgevoerd

Netherlands

Deelname eisen

Leeftijd

Volwassenen (18-64 jaar)

65 jaar en ouder

Belangrijkste voorwaarden om deel te mogen nemen (Inclusiecriteria)

Gezonde, niet rokende studenten en medewerkers van de Universiteit Utrecht, die in het centrum van Utrecht wonen en regelmatig naar de Uithof fietsen. Verder mogen zij niet blootgesteld zijn aan andere bronnen van luchtvervuiling (bijvoorbeeld tijdens het werk in het laboratorium) gedurende de 6 uur na blootstelling.

Belangrijkste redenen om niet deel te kunnen nemen (Exclusiecriteria)

Het exclusie criterium van deze studie is de aanwezigheid van astma, of chronische obstructieve longziekte.

Onderzoeksopzet

Opzet

Type: Observationeel onderzoek, zonder invasieve metingen

Blinding: Open / niet geblindeerd

Controle: Geen controle groep

Doel: Algemeen wetenschappelijk

Deelname

Nederland

Status: Werving gestopt

(Verwachte) startdatum: 11-04-2007

Aantal proefpersonen: 20
Type: Werkelijke startdatum

Ethische beoordeling

Goedgekeurd WMO
Datum: 28-11-2006
Soort: Eerste indiening
Toetsingscommissie: METC Universitair Medisch Centrum Utrecht (Utrecht)

Registraties

Opgevolgd door onderstaande (mogelijk meer actuele) registratie

Geen registraties gevonden.

Andere (mogelijk minder actuele) registraties in dit register

Geen registraties gevonden.

In overige registers

Register	ID
CCMO	NL13063.041.06