

Verkeersgerelateerde luchtverontreiniging, verschillende vervoersmiddelen, blootstelling en longfunctie

Gepubliceerd: 27-03-2007 Laatste bijgewerkt: 10-05-2024

Het kwantificeren van de hoogte van de blootstelling aan luchtverontreinigende stoffen tijdens verkeersdeelname per auto, bus en fiets. En het bepalen van de gezondheidseffecten veroorzaakt door kortdurende blootstelling aan deze...

Ethische beoordeling	Goedgekeurd WMO
Status	Werving gestopt
Type aandoening	Bronchiale aandoeningen (excl. neoplasmata)
Onderzoekstype	Observationeel onderzoek, met invasieve metingen

Samenvatting

ID

NL-OMON30543

Bron

ToetsingOnline

Verkorte titel

TRAVEL

Aandoening

- Bronchiale aandoeningen (excl. neoplasmata)
- Vaataandoeningen NEG

Synoniemen aandoening

ontsteking en obstructie van luchtwegen

Betreft onderzoek met

Mensen

Ondersteuning

Primaire sponsor: Academisch Medisch Centrum

Overige ondersteuning: ZonMW

Onderzoeksproduct en/of interventie

Trefwoord: korte termijn blootstelling, luchtverontreiniging, respiratoire gezondheidseffecten, woon-werkverkeer

Uitkomstmaten

Primaire uitkomstmaten

De vrijwilligers zullen op de meetdag *s morgens vroeg eerst naar de Hulpverlening Gelderland Midden komen voor enkele gezondheidsmetingen: een longfunctietest, een luchtwegresistentiemeting, een meting van stikstofoxide in uitgedemde lucht, een bloedmonster en een vragenlijst over enkele symptomen. Deze gezondheidsmetingen zullen na terugkomst en ook na 6 uur worden herhaald. Tijdens de verkeersdeelname wordt blootstelling gemeten aan vluchtige organische verbindingen en aan fijn stof en componenten in fijn stof. Door middel van regressieanalyse zal de relatie tussen blootstelling en gezondheidseffecten worden onderzocht.

Secundaire uitkomstmaten

n.v.t.

Toelichting onderzoek

Achtergrond van het onderzoek

Tijdens deelname aan het verkeer zijn mensen blootgesteld aan luchtverontreiniging. Tijdens de spits zijn er veel mensen blootgesteld, en zijn de niveaus van luchtverontreinigende stoffen dermate hoog, dat dit nadelige effecten kan hebben op de gezondheid. De hoogte van de blootstelling tijdens verkeersdeelname in Nederland en de mogelijke korte termijn gezondheidseffecten van deze blootstelling zijn onvoldoende bekend.

Doel van het onderzoek

Het kwantificeren van de hoogte van de blootstelling aan luchtverontreinigende stoffen tijdens verkeersdeelname per auto, bus en fiets. En het bepalen van de gezondheidseffecten veroorzaakt door kortdurende blootstelling aan deze luchtverontreiniging.

Onderzoeksopzet

Vrijwilligers zullen op de meetdagen gedurende twee uur aan het verkeer deelnemen per auto, bus of fiets, in groepjes van vier proefpersonen. Tijdens deze verkeersdeelname wordt de blootstelling aan enkele luchtverontreinigende stoffen gemeten. Eén van de onderzoekers zal de vier proefpersonen begeleiden om de meetinstrumenten te kunnen bedienen en de route te wijzen. Voor en na de metingen zullen gezondheidseffecten worden gemeten.

Inschatting van belasting en risico

De metingen vinden alle plaats in Arnhem, in de periode voorjaar 2007 tot zomer 2008. Het project wordt uitgevoerd door het bureau Medische Milieukunde van Hulpverlening Gelderland Midden en het Institute for Risk Assessment Sciences (IRAS) van Universiteit Utrecht, in het kader van de Academische Werkplaatsen in de Publieke Gezondheid. De belasting voor de vrijwilligers en het gezondheidsrisico van deelname is zeer laag, aangezien de verkeersblootstelling een alledaagse blootstelling is, die voor gezonde proefpersonen minimale risico's met zich mee brengt.

Contactpersonen

Publiek

Academisch Medisch Centrum

Jenalaan 18d
3584 CK Utrecht
Nederland

Wetenschappelijk

Academisch Medisch Centrum

Jenalaan 18d
3584 CK Utrecht

Locaties

Landen waar het onderzoek wordt uitgevoerd

Netherlands

Deelname eisen

Leeftijd

Volwassenen (18-64 jaar)

65 jaar en ouder

Belangrijkste voorwaarden om deel te mogen nemen (Inclusiecriteria)

gezond, niet-rokend, werkzaam dichtbij (<1 km) Hulpverlening Gelderland Midden Arnhem, hoofdzakelijk werkzaam op kantoor (binnendienst), 18-50 jaar oud, woonachtig binnen 15 minuten van Hulpverlening Gelderland Midden

Belangrijkste redenen om niet deel te kunnen nemen (Exclusiecriteria)

Mensen zijn uitgesloten van deelname als roken.

En mensen zijn uitgesloten van deelname als ze bij hen astma, COPD of CARA is vastgesteld door een dokter,

en wanneer ze ja antwoorden op een van de volgende vragen: ;Heeft u in de afgelopen 12 maanden wel eens last gehad van piepen op de borst?

Heeft u in de afgelopen 12 maanden wel eens overdag in rust een aanval van kortademigheid gehad?

Heeft u in de afgelopen 12 maanden wel eens na inspanning een aanval van kortademigheid gehad?

Bent u in de afgelopen 12 maanden wel eens wakker geworden door een aanval van kortademigheid?

Hoest u 's winters gewoonlijk bij het opstaan?

Hoest u 's winters gewoonlijk overdag of 's nachts?

Hoest u zo vrijwel dagelijks, wel drie maanden per jaar?

Geeft u 's winters gewoonlijk slijm op onmiddellijk na het opstaan?

Geeft u 's winters gewoonlijk slijm op overdag of 's nachts?

Geeft u zo vrijwel dagelijks slijm op, wel drie maanden per jaar?
Heeft u de afgelopen 12 maanden wel eens een geneesmiddel gebruikt dat u moet inademen om uw ademhaling te verbeteren?;(Deze vragen zijn de ECRHS vragen zoals die zijn vertaald voor het Europees Luchtweg Onderzoek Nederland (ELON))

Onderzoeksopzet

Opzet

Type: Observationeel onderzoek, met invasieve metingen
Blinding: Open / niet geblindeerd
Controle: Geen controle groep
Doel: Behandeling / therapie

Deelname

Nederland
Status: Werving gestopt
(Verwachte) startdatum: 07-06-2007
Aantal proefpersonen: 32
Type: Werkelijke startdatum

Ethische beoordeling

Goedgekeurd WMO
Datum: 27-03-2007
Soort: Eerste indiening
Toetsingscommissie: METC Universitair Medisch Centrum Utrecht (Utrecht)

Registraties

Opgevolgd door onderstaande (mogelijk meer actuele) registratie

Geen registraties gevonden.

Andere (mogelijk minder actuele) registraties in dit register

Geen registraties gevonden.

In overige registers

Register	ID
CCMO	NL15429.041.06