

Functionele evaluatie van de cervikale wervelkolom van de Nederlandse militaire piloten en andere militaire luchtvaardenden.

Gepubliceerd: 11-12-2007 Laatste bijgewerkt: 10-05-2024

1. Prevalentie vaststellen van nekklachten bij militaire piloten en andere militaire luchtvaardenden
2. Achterhalen van individuele en vlieggerelateerde risicofactoren van nekklachten bij militaire piloten en andere militaire luchtvaardenden
3. Bepalen...

Ethische beoordeling	Afgewezen
Status	Zal niet starten
Type aandoening	Overige aandoening
Onderzoekstype	Observationeel onderzoek, met invasieve metingen

Samenvatting

ID

NL-OMON31903

Bron

ToetsingOnline

Verkorte titel

Nekonderzoek militaire vliegers en andere luchtvaardenden

Aandoening

- Overige aandoening

Synoniemen aandoening

vlieggerelateerde nekklachten

Aandoening

pijnlachten van de nek

Betreft onderzoek met

Mensen

Ondersteuning

Primaire sponsor: Commando Luchtstrijdkrachten

Overige ondersteuning: Ministerie van OC&W

Onderzoeksproduct en/of interventie

Trefwoord: cervikale wervelkolom, loadmasters / aircrew, militaire piloten

Uitkomstmaten

Primaire uitkomstmaten

De resultaten van de vragenlijst leveren prevalentie cijfers op van nekklachten bij militaire piloten en andere militaire luchtvaarders en de individuele en vlieggerrelateerde risicofactoren die geassocieerd worden met nekklachten kunnen worden geïdentificeerd.

De resultaten van de overige testen van de testbatterij leiden tot inzicht in de eigenschappen mobiliteit, bewegingszin en kracht van de nek en eventuele verschillen hierin tussen piloten en luchtvaarders met klachten en zonder klachten.

De MRI zal worden beoordeeld op degeneratieve veranderingen van de lumbale en de cervicale wervelkolom.

Secundaire uitkomstmaten

n.v.t.

Toelichting onderzoek

Achtergrond van het onderzoek

Vlieggerrelateerde nekklachten zijn al decennia lang onderwerp van discussie. Verschillende internationale luchtmachten rapporteren hoge prevalentie cijfers van zowel acute als chronische nekklachten bij piloten. De ontwikkelingen op

het gebied van vliegeruitrusting zoals helmen en nachtzichtapparatuur leiden tot nieuwe factoren die bijdragen aan nekkachten waardoor niet alleen jachtpiloten, maar ook helikopterpiloten en andere luchtvaarders zoals loadmasters door nekkachten worden getroffen. Binnen de literatuur bestaat echter geen eenduidigheid aangaande factoren die nekkachten bij verschillende aircrew veroorzaken en de juiste preventieve trainingen.

Doel van het onderzoek

1. Prevalentie vaststellen van nekkachten bij militaire piloten en andere militaire luchtvaarders
2. Achterhalen van individuele en vlieggerelateerde risicofactoren van nekkachten bij militaire piloten en andere militaire luchtvaarders
3. Bepalen van de functionele eigenschappen mobiliteit, bewegingszin en kracht van de nek bij militaire piloten en andere militaire luchtvaarders met nekkachten en zonder nekkachten.
4. Bepalen van de prevalentie en type van degeneratieve afwijkingen van de lumbale en cervicale wervelkolom van militaire piloten en andere militaire luchtvaarders.

Onderzoeksopzet

Cross sectional design.

Het onderzoek bestaat uit een aantal onderdelen: een vragenlijst, een test om de mobiliteit en de bewegingszin van de nek te meten, een krachttest van de nek, en een Magnetic Resonance Imaging (MRI). Deelname is anoniem en geschiedt met behulp van een unieke onderzoekscode waarmee de verschillende testonderdelen van één persoon aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Het onderzoek zal per deelnemer in totaal maximaal 2 uur duren.

Inschatting van belasting en risico

n.v.t.

Contactpersonen

Publiek

Commando Luchtstrijdkrachten

kampweg 3
3769 DE Soesterberg
Nederland

Wetenschappelijk

Commando Luchtstrijdkrachten

kampweg 3
3769 DE Soesterberg
Nederland

Locaties

Landen waar het onderzoek wordt uitgevoerd

Netherlands

Deelname eisen

Leeftijd

Volwassenen (18-64 jaar)
65 jaar en ouder

Belangrijkste voorwaarden om deel te mogen nemen (Inclusiecriteria)

1. Vliegmedisch goedgekeurd of goedkeuring voor deelname gegeven door vliegerarts Lt-kol drs P. van Amerongen.
2. Vrijwillig meedoen
3. Tussen 18-55 jaar

Belangrijkste redenen om niet deel te kunnen nemen (Exclusiecriteria)

1. Sprake van relevante medische problemen
2. Op de dag van het onderzoek Vóór aanvang van de test is gevlogen (zie criteria voor uitsluiting)

Onderzoeksopzet

Opzet

Type: Observationeel onderzoek, met invasieve metingen

Blinding: Open / niet geblindeerd

Controle: Geen controle groep

Doel: Algemeen wetenschappelijk

Deelname

Nederland

Status: Zal niet starten

Aantal proefpersonen: 70

Type: Verwachte startdatum

Ethische beoordeling

Afgewezen

Datum: 11-12-2007

Soort: Eerste indiening

Toetsingscommissie: METC Universitair Medisch Centrum Utrecht (Utrecht)

Registraties

Opgevolgd door onderstaande (mogelijk meer actuele) registratie

Geen registraties gevonden.

Andere (mogelijk minder actuele) registraties in dit register

Geen registraties gevonden.

In overige registers

Register

CCMO

ID

NL20578.041.07