

Effecten van slaapdeprivatie op rijvaardigheid en vaardigheden gerelateerd aan rijvaardigheid.

Gepubliceerd: 11-12-2012 Laatste bijgewerkt: 24-04-2024

Het doel van het onderzoek is na te gaan met welke computertesten veranderingen in rijvaardigheid op de weg het beste gemeten kunnen worden.

Ethische beoordeling	Goedgekeurd WMO
Status	Werving gestopt
Type aandoening	Overige aandoening
Onderzoekstype	Interventie onderzoek

Samenvatting

ID

NL-OMON37179

Bron

ToetsingOnline

Verkorte titel

Voorspellen van verslechterde rijvaardigheid

Aandoening

- Overige aandoening

Synoniemen aandoening

n.v.t.

Aandoening

n.v.t. Het betreft gezonde vrijwilligers die alleen langer wakker gehouden zullen worden

Betreft onderzoek met

Mensen

Ondersteuning

Primaire sponsor: Universiteit Maastricht

Overige ondersteuning: Ministerie van OC&W

Onderzoeksproduct en/of interventie

Trefwoord: psychometrische testen, rijvaardigheid, slaapdeprivatie, validatie

Uitkomstmaten

Primaire uitkomstmaten

De primaire onderzoeksvariabelen zijn:

- de reactietijd op de Psychomotor Vigilance Test
- de Standaard Deviatie van Laterale Positie (SDLP) op de standaard rijtest

Secundaire uitkomstmaten

De secundaire onderzoeksvariabelen zijn accuratesse en snelheid op de overige computer taken die afgenomen gaan worden. Zoals:

- Critical Tracking Test
- Divided Attention Test
- Concept Shifting Test
- Useful Field Of View
- Digit Symbol Substitution Test
- Attentional Networks Test
- Determination Test
- Reaction Time Test

Toelichting onderzoek

Achtergrond van het onderzoek

Deze studie maakt deel uit van een reeks onderzoeken waarin we voornemens zijn een gestandaardiseerde batterij gedragstesten te ontwikkelen en te valideren. Het doel is om deze test batterij te implementeren in toekomstige klinische geneesmiddelen studies waarin de effecten van geneesmiddelen op cognitie en rijvaardigheid worden bepaald.

Er is nog geen consensus over de specifieke testen die kunnen worden gebruikt voor dergelijke studies, omdat de correlatie tussen psychometrische testen en de rijprestaties op de weg slechts laag tot matig blijkt te zijn.

Onze hypothese is dat een aantal laboratoriumtesten goede voorspellers kunnen zijn van de werkelijke rijprestaties.

Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is na te gaan met welke computertesten veranderingen in rijvaardigheid op de weg het beste gemeten kunnen worden.

Onderzoeksopzet

Het onderzoek zal worden uitgevoerd volgens een gerandomiseerd, 2-wegs crossover design.

Onderzoeksproduct en/of interventie

De interventie is een nacht niet slapen (24 uur wakker blijven)

Inschatting van belasting en risico

Voor de gezondheid van de proefpersonen zal worden gezorgd door vrijwilligers een uitgebreide medische vragenlijst in te laten vullen, die beoordeeld zal worden door de onderzoeksarts.

Naar onze mening zijn er geen risico's verbonden aan deelname aan het onderzoek. De belasting voor de deelnemers bestaat uit:

- de leefregels waaraan men zich dient te houden voor- en op de testdagen
- de tijd die men kwijt is met deelname (totaal ongeveer 27 uur)

Aan het einde van elke testdag zullen de deelnemers naar huis gebracht worden per taxi.

Contactpersonen

Publiek

Universiteit Maastricht

Universiteitssingel 40
Maastricht 6229 ER
NL

Wetenschappelijk

Universiteit Maastricht

Universiteitssingel 40
Maastricht 6229 ER
NL

Locaties

Landen waar het onderzoek wordt uitgevoerd

Netherlands

Deelname eisen

Leeftijd

Volwassenen (18-64 jaar)
65 jaar en ouder

Belangrijkste voorwaarden om deel te mogen nemen (Inclusiecriteria)

Gezond

Leeftijd tussen 23 en 45 (inclusief)

BMI tussen 19 en 29 (inclusief)

In het bezit van een geldig rijbewijs voor ten minste 4 jaar

Rijervaring van tenminste 5000 km/jaar gemiddeld

Normaal slaappatroon

Belangrijkste redenen om niet deel te kunnen nemen (Exclusiecriteria)

Abnormaal slaappatroon (slaapstoornis; extreem ochtend- of avondtype; nachtdiensten)

Roken

Overmatig alcohol gebruik (meer dan 21 glazen alcohol per week)

Overmatig cafeïne gebruik (meer dan 5 koppen koffie per dag)

Drugs gebruik

Onderzoeksopzet

Opzet

Type:	Interventie onderzoek
Onderzoeksmodel:	Cross-over
Blinding:	Open / niet geblindeerd
Controle:	Geen controle groep
Doel:	Behandeling / therapie

Deelname

Nederland	
Status:	Werving gestopt
(Verwachte) startdatum:	01-01-2013
Aantal proefpersonen:	24
Type:	Verwachte startdatum

Ethische beoordeling

Goedgekeurd WMO	
Datum:	11-12-2012
Soort:	Eerste indiening
Toetsingscommissie:	METC academisch ziekenhuis Maastricht/Universiteit Maastricht, METC azM/UM (Maastricht)

Registraties

Opgevolgd door onderstaande (mogelijk meer actuele) registratie

Geen registraties gevonden.

Andere (mogelijk minder actuele) registraties in dit register

Geen registraties gevonden.

In overige registers

Register	ID
CCMO	NL42668.068.12
Ander register	Nog niet beschikbaar