

Evaluatie van een achteruit-kijk-assistent en obstakel-detectie voor oudere fietsers

Gepubliceerd: 03-03-2016 Laatste bijgewerkt: 19-04-2024

Het doel van deze studie is het testen van de ondersteunende technologie op de 'Veilig en Bewust' fiets, bij een groep ouderen in een veilige gecontroleerde real-life situatie. Deze fiets is voorzien van een achteruitkijk-assistent en een...

Ethische beoordeling	Goedgekeurd WMO
Status	Werving gestopt
Type aandoening	Overige aandoening
Onderzoekstype	Observationeel onderzoek, zonder invasieve metingen

Samenvatting

ID

NL-OMON43506

Bron

ToetsingOnline

Verkorte titel

Ondersteuning voor oudere fietsers

Aandoening

- Overige aandoening

Synoniemen aandoening

Veroudering

Aandoening

aandoeningen gerelateerd aan het normale verouderingsproces zoals, stijve gewrichten, stijve nek, afname van de reactietijd, verminderd zicht en evenwichtsstoornissen

Betreft onderzoek met

Mensen

Ondersteuning

Primaire sponsor: Revalidatiecentrum Het Roessingh

Overige ondersteuning: Subsidie van Ministerie I&M aan project "Veilig en Bewust op de fiets"

Onderzoeksproduct en/of interventie

Trefwoord: acceptatie, fietsen, technologische ondersteuning, veroudering

Uitkomstmaten

Primaire uitkomstmaten

The primaire onderzoeksparameter van het huidige experiment is de van der Laan Scale. Deze maat respresenteert de acceptatie tegenover nieuwe technologie.

Hieruit zijn 2 subscores te bepalen met betrekking tot gebruikersvriendelijkheid en bruikbaarheid. Deze sub-scores worden gebruikt om te evalueren hoe goed de ondersteunende technologie voldoet aan de wensen en behoeften van, in dit geval, de oudere fietser.

Secundaire uitkomstmaten

Secundaire onderzoeksvariabelen zijn de fietssnelheid en geobserveerd slinger- en/of uitwijkgedrag. Daarnaast wordt in een interview gevraagd naar de gebruiksvriendelijkheid, gebruiksgemak en subjectieve norm, om een beter begrip te krijgen van de onderliggende beslissingen van de oudere fietser.

Toelichting onderzoek

Achtergrond van het onderzoek

Fietsen is een natuurlijke, zeer geaccepteerde en vaak gebruikte vervoerswijze in Nederland. Verontrustend is de (inter)national gerapporteerde toename van de incidentie van fietsongevallen en bijkomend letselernst voor oudere fietsers. Een aantal van deze ongevallen zijn gerelateerd aan problemen met over de

schouder kunnen kijken of het over het hoofd zijn een obstakel op de weg, zoals een paaltje. Om ouderen in dit soort situaties te ondersteunen zijn er ondersteunende technologieën ontwikkeld die de oudere van te voren waarschuwt voor verkeer van achteren of voor een obstakel op de weg. Deze ondersteunde technologie is al eerder getest in een laboratorium omgeving, maar nog niet geëvalueerd in een meer natuurlijke fietsomgeving. Inzichten in het fietsgedrag van ouderen, de mentale werklast en de subjectieve beoordeling van ouderen over deze vormen van ondersteunende technologie op de fiets kunnen bijdragen aan het ontwikkelen van comfortabeler en veiliger fietsen voor de ouderen.

Doel van het onderzoek

Het doel van deze studie is het testen van de ondersteunende technologie op de 'Veilig en Bewust' fiets, bij een groep ouderen in een veilige gecontroleerde real-life situatie. Deze fiets is voorzien van een achteruitkijk-assistent en een obstakel-detectie. Het doel van deze studie is achterhalen of deze ondersteunende technologie voldoet aan de wensen en behoeften van de oudere fietser en in welke mate de ondersteuning hun fietsgedrag beïnvloedt..

Onderzoeksopzet

Deze studie heeft een cross-sectioneel ontwerp, met 1 meetmoment (T1) voor het bepalen van het fietsgedrag van oudere fietsers op een fiets met en zonder ondersteunende technologie.

Inschatting van belasting en risico

De belasting en risico's voor de proefpersoon zijn beperkt: de fietstest zijn functionele en vertrouwde handelingen en worden uitgevoerd binnen het vermogen van de proefpersoon. De klinische test (Berg Balance Scale) worden gedaan voor de fietstests, dus inzichten in vaardigheden van de proefpersoon zijn voorafgaande aan de fietstest beschikbaar. De eventueel ervaren moeilijkheidsgraad van de fietshandelingen neem langzaam toe en de fietstests kunnen op elk moment door de proefpersoon of de therapeut stop gezet kunnen worden. Bovendien zijn de metingen die in deze studie worden uitgevoerd niet invasief en vormen geen enkel risico voor de proefpersoon.

Participatie in dit experiment heeft geen directe voordelen voor de proefpersoon, behalve het verkrijgen van inzicht over zijn of haar fietsgedrag en bijdragen aan de ontwikkeling van ondersteunende technologie op fietsveiligheid te verbeteren.

Contactpersonen

Publiek

Revalidatiecentrum Het Roessingh

Roessinghsbleekweg 33b
Enschede 7522 AH
NL

Wetenschappelijk

Revalidatiecentrum Het Roessingh

Roessinghsbleekweg 33b
Enschede 7522 AH
NL

Locaties

Landen waar het onderzoek wordt uitgevoerd

Netherlands

Deelname eisen

Leeftijd

Volwassenen (18-64 jaar)
65 jaar en ouder

Belangrijkste voorwaarden om deel te mogen nemen (Inclusiecriteria)

1. Minimum leeftijd van 65 jaar
2. Lichaamslengte tussen 170 en 195 cm (om op de fiets te kunnen fietsen)
3. Problemen met omkijken tijdens het fietsen (terwijl men op het zadel blijft zitten)
4. Regelmatige fietservaring (2.-3 keer per week min. 15 min).
5. De mogelijkheid hebbend om 20 min. te fietsen op een niet-eleektrische fiets
6. Adequate visuele en auditieve functies om de opdrachten van de testen en instructies te begrijpen en om feedback te kunnen geven.

Belangrijkste redenen om niet deel te kunnen nemen (Exclusiecriteria)

1. Ernstig visuele beperkingen die voorkomen dat iemand normaal aan het verkeer kan deelnemen
2. Ernstig auditieve beperkingen: de deelnemer moet instructie gegeven met een luide stem kunnen horen en begrijpen
3. Fietsongeval dat geleid heeft tot ernstig letsel

Onderzoeksopzet

Opzet

Type:	Observationeel onderzoek, zonder invasieve metingen
Onderzoeksmodel:	Parallel
Toewijzing:	Gerandomiseerd
Blinding:	Open / niet geblindeerd
Controle:	Actieve controle groep
Doel:	Preventie

Deelname

Nederland	
Status:	Werving gestopt
(Verwachte) startdatum:	17-03-2016
Aantal proefpersonen:	20
Type:	Werkelijke startdatum

Ethische beoordeling

Goedgekeurd WMO	
Datum:	03-03-2016
Soort:	Eerste indiening
Toetsingscommissie:	METC Twente (Enschede)

Registraties

Opgevolgd door onderstaande (mogelijk meer actuele) registratie

Geen registraties gevonden.

Andere (mogelijk minder actuele) registraties in dit register

Geen registraties gevonden.

In overige registers

Register	ID
CCMO	NL55764.044.15
Ander register	NTR##, in Nederlands Trialregister